

## Ordinanza 49/2010 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari

04/02/2012 @ 8.18



MINISTERO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI LIPARI

ORDINANZA N° 49/2010

Il Capo del Circondario Marittimo di Lipari

VISTE: le proprie Ordinanze riguardanti i fenomeni di smottamento e frane di costoni rocciosi ubicati nel Circondario Marittimo, in particolare le Ordinanze nr. 09/2007, 18/2010 e 47/2010, emanate rispettivamente in data 16/04/2007, 31/05/2010 e 01/12/2010;

VISTA: tutta la corrispondenza in merito alle frane ed erosioni che hanno interessato le coste del Circondario Marittimo di Lipari;

RITENUTO: necessario emanare nuovo provvedimento interdittivo, che contempli i nuovi siti interessati dagli smottamenti successivi all'evento sismico del 16/08/2010;

RITENUTO: necessario adottare tutte le iniziative volte a garantire la pubblica incolumità, la salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, seguendo le indicazioni dettate dagli accertamenti tecnici effettuati dal personale della Funzione tecnica di valutazione, pianificazione e censimento danni del C.O.C. coadiuvati dal personale della Protezione Civile Regionale;

TENUTO CONTO: delle risultanze dei sopralluoghi effettuati dai Tecnici del Dipartimento di Protezione Civile nazionale, regionale e comunale attestate dalle Ordinanze n. 30, 31,32, 33, 34, 35 e 36 datate 20/08/2010 e n. 39 in data 25/08/2010, a firma del Sig.Sindaco del Comune di Lipari;

CONSIDERATA: la situazione di emergenza collegata all'evento sismico del 16/08/2010, che ha interessato in particolare le isole di Lipari e Vulcano, per la quale questo Comando ha ritenuto necessario effettuare ulteriori specifici sopralluoghi finalizzati a verificare eventuali situazioni di criticità nelle aree demaniali marittime dell'intero arcipelago eoliano;

VISTE: le risultanze delle relazioni di servizio redatte dal personale militare effettivo all'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, a seguito dei suddetti sopralluoghi nelle zone di demanio marittimo più esposte ai fenomeni franosi e/o erosivi;

CONSIDERATO: che le Amministrazioni Comunali difficilmente potrebbero garantire un costante presidio nell'arco delle 24 ore delle zone interessate dalla problematica di che trattasi e che ad oggi non sono state poste in essere accurate delimitazioni utili a garantire la pubblica incolumità, nonché ad impedire concretamente l'accesso alle zone interdette;

VISTA: la circolare n°0023, prot. 85025916 in data 05/08/1992 dell'allora Ispettorato Generale delle Capitanerie di Porto;

VISTA: la L. 08.06.1990, n°142 "Ordinamento delle Autonomie Locali";

VISTI: gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione – Parte Marittima -;

NEL RENDERE NOTO CHE:

- le coste delle isole Eolie sono continuamente sottoposte a fenomeni di smottamento e caduta di materiale roccioso sul demanio marittimo e che esistono situazioni di pericolo causate da instabilità dell'agglomerato roccioso sovrastante gli arenili e/o a picco sul mare;

- esempi di tali situazioni di pericolo sono ben visibili per l'accumulo al piede dei costoni di materiale roccioso;

- le grotte esistenti lungo le coste delle Isole Eolie si sono formate nel tempo a seguito delle mareggiate che hanno eroso le scogliere. Tali grotte risultano essere interessate dalla continua opera di erosione da parte degli agenti atmosferici che provoca situazioni di potenziale pericolo di crollo di materiale roccioso a caduta di singoli massi in equilibrio instabile.

## ORDINA

ART. 1 – In via cautelare e con decorrenza immediata, per l'incolumità pubblica, per la sicurezza della navigazione e per la salvaguardia della vita umana in mare, ferme restando le disposizioni già impartite con l'Ordinanza Balneare nr. 21/07 in data 16/07/2010, è vietata la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose entro metri 100 (cento) dal ciglio delle scogliere a picco sul mare delle isole dell'Arcipelago Eoliano, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere dove è evidente l'accumulo di materiale franato ed in particolare nelle sottoelencate località:

## COMUNE DI LIPARI:

## 1) - ISOLA DI LIPARI:

- Punta della Castagna;
- Località Canneto Sparanello;
- Località Grotta degli Angeli;
- Località Porto delle Genti, nello specchio acqueo sottostante l'Hotel Carasco;
- Località denominata Spiaggia della Papesca – Stabilimento balneare "WHITE BEACH" (porzione settentrionale della spiaggia dove è collocato lo stabilimento balneare White Beach);
- Località denominata PIETRA LISCIA – ARENA – LA CAVA ( estremo margine meridionale dell'arenile);
- Località Acquacalda (Spiaggia dei Gabbiani) ad est del relativo centro abitato;
- Località sotto il monte (Vallemuria – Praia Vinci - Faraglioni);

## 2) - ISOLA DI VULCANO:

- Zona Roia (0,5 miglia circa verso sud-est dal porto di Levante);
- Praia Lunga (tra Grotta Abate e Fanale Gelso);
- Grotta del cavallo;
- Località Gelso (nel tratto compreso tra la casa di Marrara e la spiaggia dell'asino);
- Spiaggia di Cannitello dell'isola di Vulcano;
- Località Cala Rossa;

## 3) - ISOLA DI PANAREA:

- Da Grotta "Palomba" a "Punta Torrione";
- La costa sottostante la "Strada comunale Coletta Timpone – Corvo Iditella", per l'accesso al Villaggio preistorico di Capo Milazzese ed alla sottostante località Cala Junco;
- Isolette di Basiluzzo, Lisca Bianca, Lisca Nera, Dattilo, Scoglio Spinazzola;
- Zona Ponente (da C° Milazzese a Cava Bianca);
- Località Drauth;

## 4) - ISOLA DI STROMBOLI:

- Isolotto di Strombolicchio;
- Località compresa tra Punta Labronzo e Punta Le Chiappe denominata "Sciara del Fuoco", (restano in vigore disposizioni impartite dalla Capitaneria di Porto di Milazzo con Ordinanza nr.75/2003 del 16/09/2003);
- Località sottostante abitato frazione Ginostra ad eccezione dello specchio acqueo portuale ;
- Località Petrazze;

## 5) - ISOLA DI FILICUDI:

- Grotta del bue marino e zone limitrofe;
- Scoglio Giafante;
- Punta dello Zucco Grande;
- Scoglio La Canna;
- Punta Stimpagnato;

## 6) - ISOLA DI ALICUDI:

- Versante di Ponente;

## ISOLA DI SALINA:

## 1) - COMUNE DI SANTA MARINA SALINA:

- La costa compresa tra Punta Grottazza e Punta Brigantino;

## 2) - COMUNE DI LENI:

- La località Rinella nei pressi dell'albergo "ARIANA";
- La costa ad est della spiaggia di Rinella;

## 3) - COMUNE DI MALFA:

- Località Pollara nel tratto che va dallo scalo di alaggio verso ovest fino ai Fili di Branda;
- Località Gramignazzi;
- Località Scario ad integrazione e parziale sostituzione delle direttive di cui alla sopracitata Ordinanza nr.18/2010 del 31/05/2010;
- Località Quadara ad integrazione e parziale sostituzione delle direttive di cui alla sopracitata Ordinanza nr.47/2010 del 31/05/2010

ART. 2 – E' vietato, allo stesso modo, inoltrarsi nelle grotte naturali esistenti lungo le coste delle Isole Eolie.

ART. 3 Sara cura dei Sigg.ri SINDACI dei comuni costieri, quali Ufficiali di Governo, ai sensi dell'art. 38 – 2° comma – della L. 08.06.1990, n° 142 citata in premessa, l'adozione di provvedimenti contingibili ed urgenti in materia di polizia locale al fine di prevenire ed eliminare eventuali pericoli che potrebbero minacciare la pubblica incolumità, disponendo l'apposizione di:

- 1) idonee barriere/transenne volte ad impedire il concreto accesso alle zone interdette;
- 2) vistosa segnalazione monitoria che evidenzi, ove esistenti, il pericolo di crollo e/o smottamenti del terreno, sia in prossimità delle zone costiere sopra specificate, che in prossimità dei punti di approdo dei mezzi di linea, al fine di dare massima pubblicità al pericolo di che trattasi;

ART. 4 L'Ordinanza nr.09/07 citata in premessa ed ogni altra disposizione in contrasto con la presente, è da ritenersi abrogata.

ART. 5 I trasgressori della presente ordinanza, saranno puniti ai sensi degli artt.1164 e 1231 del Codice della Navigazione, se conduttori di unità da diporto incorreranno nell'illecito amministrativo di cui all'art.53 del D. Lgs. del 17 luglio 2005 nr.171 e successive modifiche ed integrazioni, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato.

ART. 6 E' fatto altresì obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale dipendente nonché a tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria.

Lipari, li 24/12/2010

FIRMATO

IL COMANDANTE

T.V.(CP) Giuseppe DONATO





**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO**  
**LIPARI**

**ORDINANZA N° 29/2016**

**(Interdizione aree demaniali marittime - zone costiere e coste a picco sul mare - con pericolo di crollo o dove è evidente l'accumulo di materiale franato – Modifiche / integrazioni Ordinanza n. 49/2010 del 24/12/2010)**

**Il Capo del Circondario Marittimo di Lipari**

- VISTA:** la propria Ordinanza n. 49/2010 del 24/12/2010, disciplinante i fenomeni franosi che hanno interessato le coste delle isole Eolie, a seguito dell'evento sismico che ha colpito l'arcipelago eoliano, il 16/08/2010;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 02 /2016 del 25/01/2016 disciplinante i fenomeni franosi che hanno interessato la località Monterosa dell'isola di Lipari del Comune di Lipari e più precisamente un tratto del costone collinare sottostante la scaletta di accesso alla struttura commerciale denominata "SEA LIGHT";
- VISTO:** il Fg. Prot. N. 1256 del 25/01/2016, con il quale questa Autorità Marittima, richiedeva agli uffici di Protezione Civile dei Comuni costieri dell'Arcipelago Eoliano, di voler notiziare la Scrivente, ai fini dell'aggiornamento dell'Ordinanza n. 49/2010, circa l'esistenza di zone diverse e/o nuove interessate da fenomeni franosi successivamente all'emanazione della predetta Ordinanza;
- VISTE:** le note prot. N. 538 del 09/02/2016 del Comune di Malfa dell'isola di Salina - prot. N. 1627 del 22/03/2016 del Comune di Santa Marina Salina dell'isola di Salina - prot. N. s.n. del 03/05/2016 del Comune di Lipari, con le quali venivano segnalate delle zone costiere interessate da fenomeni franosi successivamente alla data di emanazione dell'Ordinanza n. 49/2010;
- VISTA:** tutta la corrispondenza in merito alle frane ed erosioni che hanno interessato le coste ubicate nel Circondario Marittimo di Lipari, nei periodi successivi all'emanazione dell'Ordinanza n. 49/2010 del 24/12/2010;
- RITENUTO:** necessario aggiornare ed integrare l'Ordinanza n. 49/2010, a seguito degli ultimi eventi franosi che hanno interessato diverse zone costiere delle isole eolie;
- RITENUTO:** urgente adottare tutte le iniziative necessarie a garantire la pubblica incolumità, la salvaguardia della vita in mare e la sicurezza della navigazione, seguendo le indicazioni dettate dagli accertamenti tecnici a seguito di sopralluoghi effettuati da Tecnici del Dipartimento di Protezione Civile nazionali, regionali e comunali a seguito dell'evento sismico che ha interessato l'arcipelago eoliano il 16/08/2010, nonché dei successivi accertamenti tecnici effettuati a

seguito dei nuovi eventi franosi che hanno interessato diverse località costiere delle isole eolie;

**VISTE:** le Ordinanze Sindacali vigenti, relative ai divieti da osservare in prossimità di aree demaniali di pubblico interesse, soggette a fenomeni di erosione e movimenti franosi;

**CONSIDERATO:** che le Amministrazioni Comunali, difficilmente potrebbero garantire un costante presidio, nell'arco delle 24 ore, delle zone interessate dalla problematica di che trattasi e che ad oggi non sono state poste in essere accurate delimitazioni utili a garantire la pubblica incolumità, nonché ad impedire concretamente l'accesso alle zone interdette;

**VISTI:** gli atti d'ufficio;

**VISTA:** la circolare n°0023, prot. 85025916 in data 05/08/1992 dell'allora Ispettorato Generale delle Capitanerie di Porto;

**VISTA:** la L. 08.06.1990, n°142 "Ordinamento delle Autonomie Locali";

**VISTI:** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione – Parte Marittima -;

#### **NEL RENDERE NOTO CHE:**

- le coste delle isole Eolie sono continuamente sottoposte a fenomeni di smottamento e caduta di materiale roccioso sul demanio marittimo e che esistono situazioni di pericolo causate da instabilità dell'agglomerato roccioso sovrastante gli arenili e/o a picco sul mare;
- esempi di tali situazioni di pericolo sono ben visibili per l'accumulo al piede dei costoni di materiale roccioso caduto di recente;
- le grotte esistenti lungo le coste delle Isole Eolie si sono formate nel tempo a seguito delle mareggiate che hanno eroso le scogliere. Tali grotte risultano essere interessate dalla continua opera di erosione da parte degli agenti atmosferici che provoca situazioni di potenziale pericolo di crollo di materiale roccioso a caduta di singoli massi in equilibrio instabile.

#### **ORDINA**

##### **Articolo 1**

**(Nuove Zone costiere e/o coste a picco sul mare interessate da movimenti franosi o con pericolo di crollo, successivamente all'emanazione dell'Ordinanza n. 49/2010 del 24/12/2010 - Divieti)**

In via cautelare, per la salvaguardia dell'incolumità pubblica, della vita umana in mare e per la sicurezza della navigazione, ferme restando le disposizioni già impartite con l'Ordinanza Balneare vigente, nonché l'Ordinanza n. 49/2010 del 24/12/2010, è vietata la sosta, il transito e qualsiasi tipo di operazione che presupponga la permanenza di persone e/o cose **entro metri 100 (cento)** del ciglio delle scogliere a picco sul mare delle isole dell'Arcipelago Eoliano, dal piede delle scogliere retrostanti gli arenili, dalle zone costiere

dove è evidente l'accumulo di materiale franato, ed in particolare nelle sottoelencate località:

**A) COMUNE DI LIPARI:**

**1) - ISOLA DI LIPARI:**

- Località Monterosa ( tratto del costone collinare sottostante la scaletta di accesso alla struttura commerciale denominata "SEA LIGHT", ad integrazione delle direttive impartite con l'Ordinanza n. 02/2016 in premessa citata);

**2) - ISOLA DI VULCANO:**

- Zona costiera "Cono de La Fossa";

**B)- ISOLA DI SALINA:**

**1) - COMUNE DI SANTA MARINA SALINA:**

- La costa compresa tra Passo Megna e Punta Capo;
- La costa compresa tra Loc. Quadara e Pozzo d'Agnello, ad integrazione e parziale sostituzione delle direttive impartite con l'Ordinanza n. 47/2010 in premessa citata;

**2) - COMUNE DI MALFA:**

- Dalla località "Galera" verso est fino ad oltre la Frazione di capo Faro "Sopra Liuzzi";
- Da "Punta di Perciato" verso est fino a "Punta Fontanelle";

**C)- GROTTI NATURALI:**

- E' vietato, allo stesso modo, inoltrarsi nelle grotte naturali esistenti lungo le coste delle Isole Eolie.

**Articolo 2  
(Obblighi per i Comuni costieri)**

Sara cura dei Sigg.ri SINDACI dei Comuni costieri, quali Ufficiali di Governo, ai sensi dell'art. 38 – 2° comma – della L. 08.06.1990, n° 142 citata in premessa, l'adozione di provvedimenti contigibili ed urgenti in materia di polizia locale al fine di prevenire ed eliminare eventuali pericoli che potrebbero minacciare la pubblica incolumità, disponendo l'apposizione di:

- 1) Idonee barriere/transenne volte ad impedire il concreto accesso alle zone interdette;
- 2) Vistosa segnalazione monitoria che evidenzi, ove esistenti, il pericolo di crollo e/o smottamenti del terreno, sia in prossimità delle zone costiere sopra specificate, che in prossimità dei punti di approdo dei mezzi di linea, al fine di dare massima pubblicità al pericolo di che trattasi;
- 3) Apposizione di boe rosse complete di segnalamenti luminosi, negli specchi acquei interdetti per pericolo di crollo dai sovrastanti costoni rocciosi;

**Articolo 3**  
**(Disposizioni finali, entrata in vigore e sanzioni)**

La presente Ordinanza viene resa pubblica mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari e dei Comuni rivieraschi compresi nella circoscrizione territoriale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Lipari, nonché verrà inclusa nella pagina "Ordinanze On Line" – Lipari - del sito istituzionale: [www.guardiacostiera.it/lipari/](http://www.guardiacostiera.it/lipari/);

La presente Ordinanza entra in vigore immediatamente;

I trasgressori della presente Ordinanza, saranno puniti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt.1164 e 1231 del Codice della Navigazione, se conduttori di unità da diporto incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 39 legge nr. 50/1971, come modificato dall'art. 53 del D. Lgs. del 17 luglio 2005 nr.171.

E' fatto altresì obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale dipendente nonché a tutti gli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria.

Lipari, lì 07 Luglio 2016

  
**IL COMANDANTE**  
**T.V.(CP) Paolo MARGADONNA**