



BARCHELETTICHE

Un progetto di mobilità elettrica sull'acqua



Chi siamo

BARCHELETTICHE nasce dall'esperienza dei suoi fondatori che da anni sono impegnati nel campo della nautica ecosostenibile attraverso progetti su imbarcazioni a completa propulsione elettrica per la navigazione sia sulle acque interne (laghi e fiumi) sia sul mare.

Barchelettriche Srl ha l'ambizione di diventare, nei prossimi anni, punto di riferimento nazionale della nautica elettrica grazie alla collaborazione già avviata con **partners europei leader** nella vendita e nel noleggio di imbarcazioni elettriche.

Partendo dal fatto che sono **facili da guidare** e quindi conducibili **senza patente, che non fanno rumore e non inquinano**, le barche elettriche sono ideali per essere noleggiate da chiunque. Inoltre anche **SolarBoat**, barche a propulsione elettrica che si ricaricano con **l'energia rinnovabile del sole** grazie ad un pannello fotovoltaico.

Dall'automotive alla nautica

- ▶ L'avvento della mobilità elettrica sta rivoluzionando il mondo dell'automotive
- ▶ Il motore marino deriva totalmente dal motore delle auto
- ▶ Il cambiamento della motorizzazione porterà anche un cambio della concezione degli spostamenti e della navigazione stessa
- ▶ I grandi yachts passeranno gradualmente, prima verso motorizzazioni ibride, per poi arrivare a quelle full electric
- ▶ La nautica da diporto sarà la prima a trasformarsi totalmente in elettrica per:
 - ▶ Velocità e autonomia
 - ▶ pacco batterie
 - ▶ la nautica accessibile a tutti
 - ▶ lo sharing nautico



Cosa facciamo

- ▶ Vendita di barche elettriche
- ▶ Noleggio di barche elettriche;
- ▶ Elettificazione di barche di altri produttori;
- ▶ Apriamo nostre basi di noleggio
 - ▶ in punti strategici per promuovere il nostro progetto di nautica ecosostenibile per tutti
 - ▶ con formule di Partnership con operatori locali
- ▶ Aiutiamo i nostri clienti, come imprenditori, investitori, ecc. nell'apertura delle loro basi di noleggio;
- ▶ Proposta integrata auto elettrica, barca elettrica e colonnina di ricarica sul modello automotive;



A chi ci rivolgiamo

- ▶ **Hotel e Alberghi:** la barca elettrica che tutti possono guidare a disposizione dei clienti con la formula Room&Boat, offrendo un servizio esclusivo;
- ▶ **Ristoranti:** il ristorante come meta per pranzare e cenare ma anche per godere qualche ora di piacere in più;
- ▶ **Camping:** servizio in più per i miei clienti che sono nel campeggio ma, se lo desidero, posso noleggiare a tutti;
- ▶ **Lidi e Stabilimenti Balneari:** un servizio in più per il mio Lido e/o stabilimento balneare;
- ▶ **Cantieri Nautici:** avvio un'attività di noleggio e mi inserisco nel settore della nautica elettrica che sarà il futuro;
- ▶ **Noleggianti di imbarcazioni:** offro una barca facile da guidare per tutti (famiglie e persone over 65);
- ▶ **Circoli Velici:** per chi non fa attività, lo svago della navigazione in barca elettrica;
- ▶ **Amministrazioni Pubbliche:** Comuni, Regioni, Enti Parco, ecc, che desiderano migliorare i servizi per i cittadini e i turisti.



Modello Waterfront delle città



GOBOAT

GO BOAT APS
ISLANDS BRYGGE 10
2300 KØBENHAVN S



**MARIN
D'EAU DOUCE**
BATEAUX SANS PERMIS À PARIS



Modello waterfront delle città

Il WATERFRONT cittadino rappresenta il centro culturale, turistico e, in molti casi, economico delle più importanti e moderne città europee e non solo. E tutto ciò grazie al suo elemento fondamentale: l'acqua.

Così succede:

- nel freddo Nord Europa: a Copenaghen, Malmoe e Stoccolma dove si possono noleggiare barche elettriche per visitare tranquillamente la città, per gustare un pranzo o un aperitivo o per organizzare un concerto al centro dei canali o anche solo per godersi dei momenti di relax.
- nel piovoso Centro Europa: a Parigi dove la Senna rappresenta la via alternativa per godersi la capitale francese da un'altra prospettiva, ad Amsterdam che, grazie ai suoi canali, chiatte e locali on the water offre un'infinità di servizi per i turisti.
- negli USA: a Seattle, Chicago, San Diego e in molte altre città dove la sinergia Terra-Acqua è ormai parte fondamentale dell'economia cittadina.

E in l'Italia si può dire lo stesso? Purtroppo no. Ma è solo questione di tempo e di un buon progetto che dia il via a questo sviluppo: Barchelettiche rappresenta l'inizio di questo progetto.

Modello acque interne



Modello acque interne

L'Italia forse più conosciuta è quella del mare. Ma esistono posti incantevoli nelle aree interne dove **laghi e fiumi** creano un ambiente ed un **habitat unico**.

Infatti molte **aree protette** nascono su un territorio che comprende fiumi e/o laghi (anche come bacini artificiali) dove l'afflusso di turisti e/o di cittadini delle metropoli vicine è sempre in aumento.

In queste aree è evidente la necessità di avviare servizi che permettano di godersi le **bellezze paesaggistiche**, il **relax delle acque interne** e, dove possibile, il bagno in acque fresche e possibilmente pulite.

Le imbarcazioni elettriche offrono questa possibilità anche in bacini artificiali creati per la produzione di energia elettrica o per la fornitura acqua potabile.

Modello di porto in mare



www.bateausanspermis.fr
By SolarBoat



Il mare per tutti

La passione per il mare e per il suo ambiente si sono unite per creare un nuovo modo di andare in barca, .

Una navigazione lenta ma coinvolgente, con un motore elettrico silenzioso che permette a tutti, adulti e bambini, di vivere un momento unico. **Irripetibile** perché si viaggia ascoltando il suono del mare e sentendone gli odori. **Per tutti**, perché la facilità di guida permette la conduzione a tutti senza bisogno né di patente né di esperienze particolari.

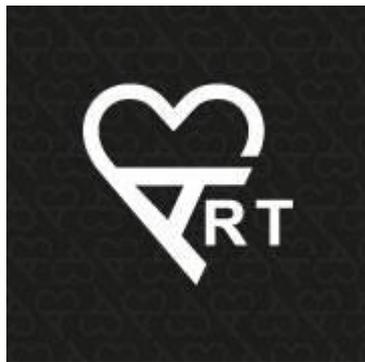
Accessibile, perché la facilità di accesso alla barca la rende adatta a persone di qualsiasi età e a chi è soggetto a disabilità fisica.

Divertente, perché ti permette di fare una gita al mare, di qualche ora o per tutto il giorno, senza preoccupazioni godendoti il sole e ed il mare in ogni momento del viaggio.

Il Picnic Gourmet



piccolo lago  



Vision Barchelettiche

Modello ricarica veloce delle auto trasferito nella nautica:

- ▶ Pontili accessibili con colonnine di ricarica per auto;
- ▶ Un modo diverso di concepire nautica da diporto, cambia rapporto terra-acqua;
- ▶ Ormeggio nei Porticcioli per la ricarica e avrò il tempo di godermi anche i paesi e le località turistiche;
- ▶ La creazione delle **“Isole della Mobilità Elettrica”** con veicoli elettrici;
- ▶ L’Isola della Mobilità Elettrica mi permette di noleggiare un veicolo elettrico e visitare i dintorni.



Vision Barchelettriche



Vision Barchelettriche



BARCHELETRICHE

Le nostre barche

- ▶ **Eco-Navigazione silenziosa** *Minori vibrazioni, meno decibel*
- ▶ **Massima flessibilità** *Navigare con la corrente*
- ▶ **Ricarica semplice** *Come ricaricare uno smartphone*
- ▶ **Navigare low cost** *Il pieno al prezzo di un caffè*
- ▶ **Motore elettrico fuoribordo** *Zero emissioni, zero manutenzione*
- ▶ **Barche per tutti** *Anche per persone con ridotta capacità motoria*



BEST 6.0: Design e accessibilità



La Best 6.0 rappresenta una novità nel settore delle imbarcazioni

Si tratta di una barca **moderna** realizzata in Italia e disegnata per offrire il **massimo di spazio e comfort** a bordo, con le panche rimovibili e con varie possibili posizioni della consolle di guida

Lo **sportello laterale** è stato progettato per garantire a **tutti un facile accesso** come ai turisti con le loro **bici**, ai genitori con **passengini** e alle persone su **sedie a rotelle**

BEST 6.0: Comodità e confort



- ▶ Il comfort a bordo è assicurato anche dalla presenza di vari gavoni e da un'ottima scelta di optionals come un **tavolo-prendisole** a prua, la cuciniera completa, un **tendalino pieghevole** o un tettuccio con **pannelli solari** per aumentare l'autonomia
- ▶ Può trasportare fino a **8 persone** e non richiede **nessuna patente** nautica.
- ▶ Barca progettata per la propulsione elettrica ma può montare anche un motore endotermico (con un 40 HP arriva a 21 nodi di velocità)

BEST 6.0



BOAT: BEST 6.0

CARATTERISTICHE

Lung: 6 mt

Larg.: 2,15 mt

Pescaggio: 0,30 mt

Peso: 500 kg con batterie

Omolog. CE:Cat. D 8 persone

Omolog. CE:Cat. C 6 persone

E-MOTORIZZAZIONE: Fino a 30 kw

Motore Standard: Cruise 6,0 Kw

Gruppo batterie Litio Samsung: 8 kw

PRESTAZIONI

Vel. max: 12 Km/ora

Aut. : 8 ore (a velocità media 10 km/h)

MOTORIZZAZIONE ENDOTERMICA:

Fino a 40 HP

ACCESSO PER DISABILI

Pontoon boat elettrico



Il Pontoon boat full electric per le Aree Marine Protette

Si tratta di una barca **moderna** realizzata in Italia e disegnata per offrire il **massimo di spazio e comfort** a bordo, con le panche retraibili e con varie possibili configurazioni della coperta

I vari **sportelli** garantiscono a **tutti un facile accesso** come ai turisti con le loro **bici**, ai sommozzatori con le **bombole**, ai genitori con **passengini** e alle persone su **sedie a rotelle**

Pontoon Boat Elettrico



BOAT: Pontoon Boat Trimarano

CARATTERISTICHE

Lung: 7,6 mt

Larg.: 2,75 mt

Pescaggio: 0,30 mt

Peso: 900 kg

Omolog. CE:Cat. D 16 persone

Omolog. CE:Cat. C 10 persone

E-MOTORIZZAZIONE:

2 Motori 10,0 Kw

Batterie Litio LiFePO4: 40 kwh

SISTEMA RICARICA

Preso tipo 2 per colonnine automotive,
presa blu 16 A e presa di casa Schuko

PRESTAZIONI

Vel. max: 18 Km/ora

Aut. : 5 ore (a velocità media 12 km/h)

ACCESSO PER DISABILI

Breeze 820 Elettrica



La Breeze 820 full electric per il noleggio con conducente e i diving

Si tratta di una barca **moderna** realizzata in Italia e disegnata per offrire il **massimo di spazio e comfort** a bordo, con le panche retraibili e con varie possibili configurazioni della coperta

La possibilità di avere anche la versione 820 P (con portella laterale), garantisce a **tutti un facile accesso** come ai turisti con le loro **bici**, ai sommozzatori con le **bombole** e ai genitori con **passeggini**

Breeze 820 Elettrica



BOAT: Pontoon Boat Trimarano

CARATTERISTICHE

Lung: 8,23 mt

Larg.: 2,51 mt

Pescaggio: 0,50 mt

Peso: 900 kg

Omolog. CE: Cat. C 12 persone

E-MOTORIZZAZIONE:

2 Motori 12,0 Kw

Batterie Litio LiFePO4: 40 kwh

SISTEMA RICARICA

Presse tipo 2 per colonnine automotive,
presa blu 16 A e presa di casa Schuko

PRESTAZIONI

Vel. max: 18 Km/ora

Aut. : 5 ore (a velocità media 12 km/h)

ACCESSO PER DISABILI

BE: Innovazione tecnologica



- ▶ Sistema innovativo di batterie da 5 kwh a 40 kwh;
- ▶ Sistema ricarica di presa tipo 2 per ricaricare da colonnine automotive, da presa blu 16 A e da presa di casa Schuko;
- ▶ Motore fuoribordo da 3 kw fino a 30 kw (40 HP)
- ▶ Configurazione pacco batterie Litio (suggerita), Piombo, Agm, ecc.